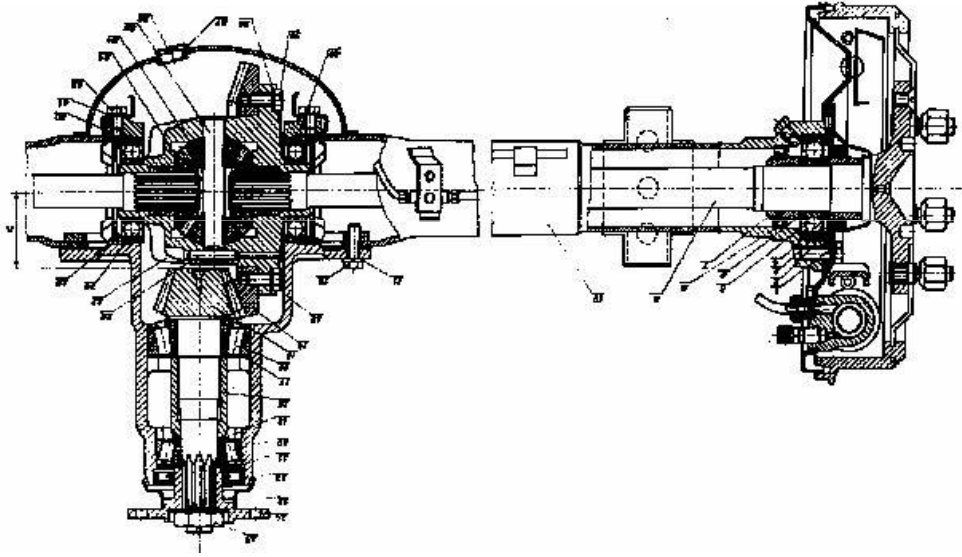


Prof. dr Milan Đudurović, dipl. Inž.

**SISTEM PRENOSA SNAGE -
OBRTNOG MOMENTA
i VUČNE SILE**

Teslić, 13-17.9.2010.

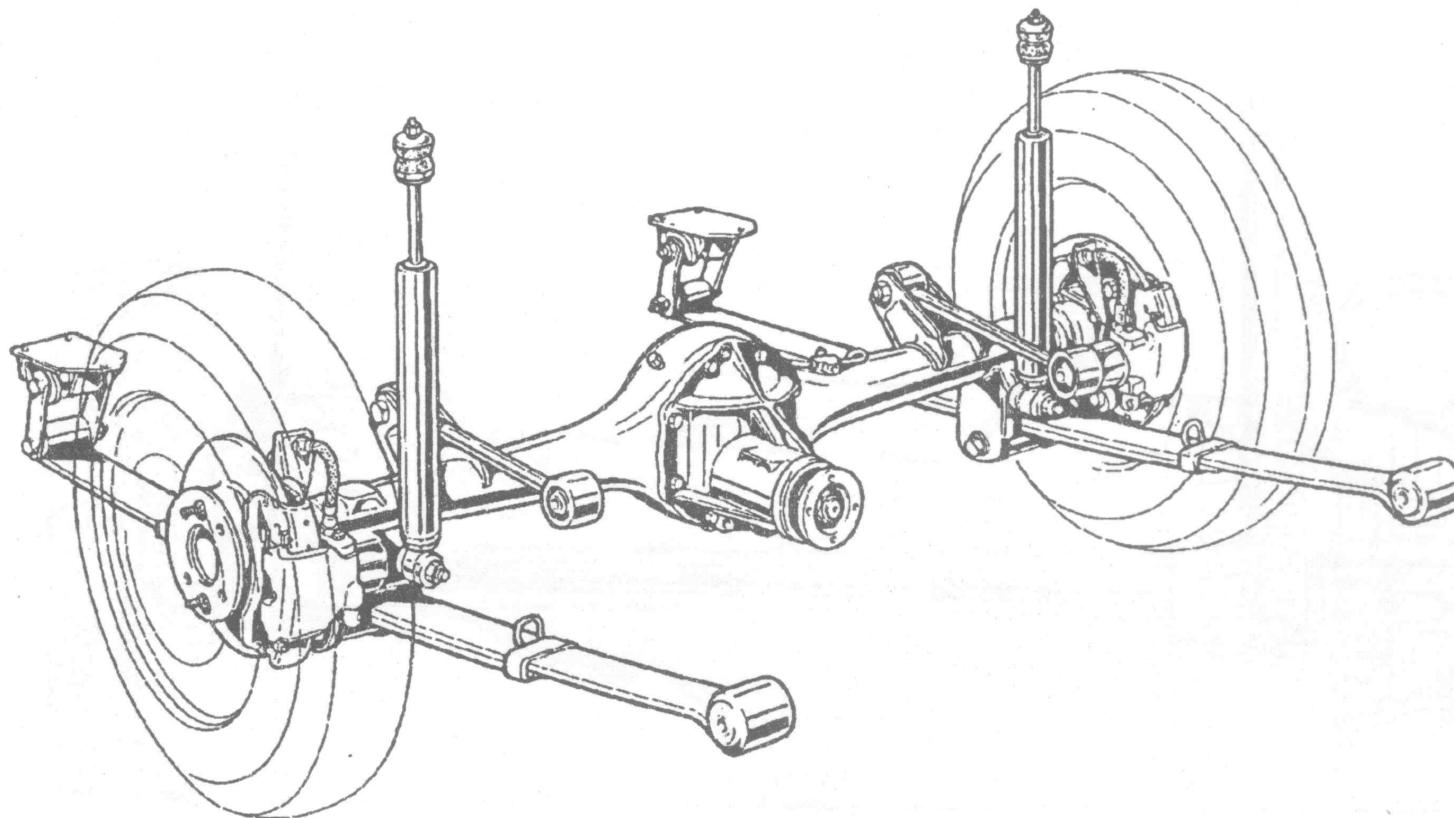




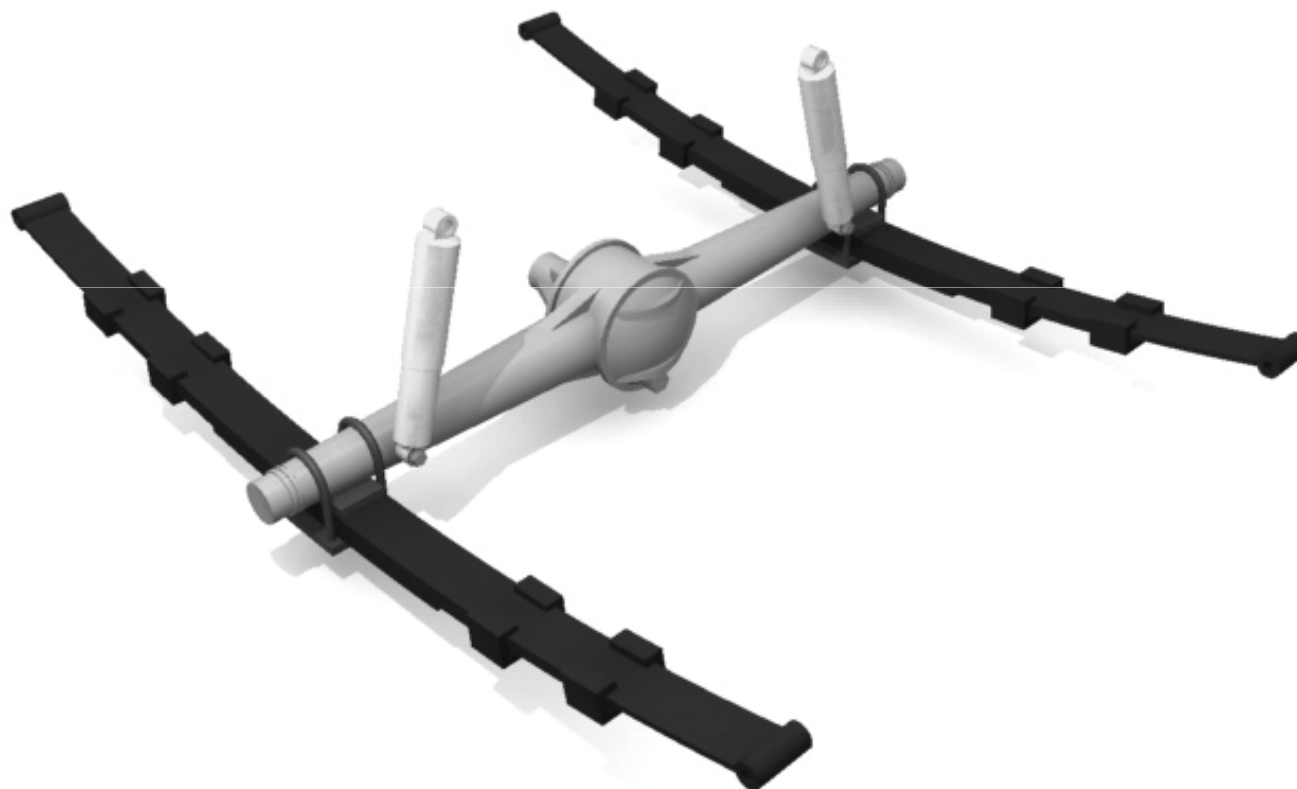
SISTEM ELASTINOG OSLANJANJA

- **Sistem oslanjanja u opštem smislu predstavlja niz elemenata koji čine tri posebna podsistema i mehanizma, i to:**
- **mehanizma za vođenje točkova (obezbjediti što povoljnije njihovo relativno pomjeranje) u odnosu na okvir ili karoseriju vozila, kao i prenošenje horizontalnih reaktivnih sila i reaktivnih momenata sa točka na okvir odnosno karoseriju vozila,**
- **elastičnih oslonaca koji imaju zadatak da udare prenesu na okvir ili karoseriju i vertikalne reaktivne sile, ustvari njihov suštinski zadatak je da pri prenošenju ovih sila obezbijede njihovo što veće ublažavanje, odnosno da ostvare što veće smanjivanje veličine udarnih opterećenja,**
- **elemenata prigušivanja koji imaju zadatak da prigušuju oscilacije elastičnih oslonaca, odnosno sistema oslanjanja i vozila u cjelini, kao i smanjivanje udarnih opterećenja).**

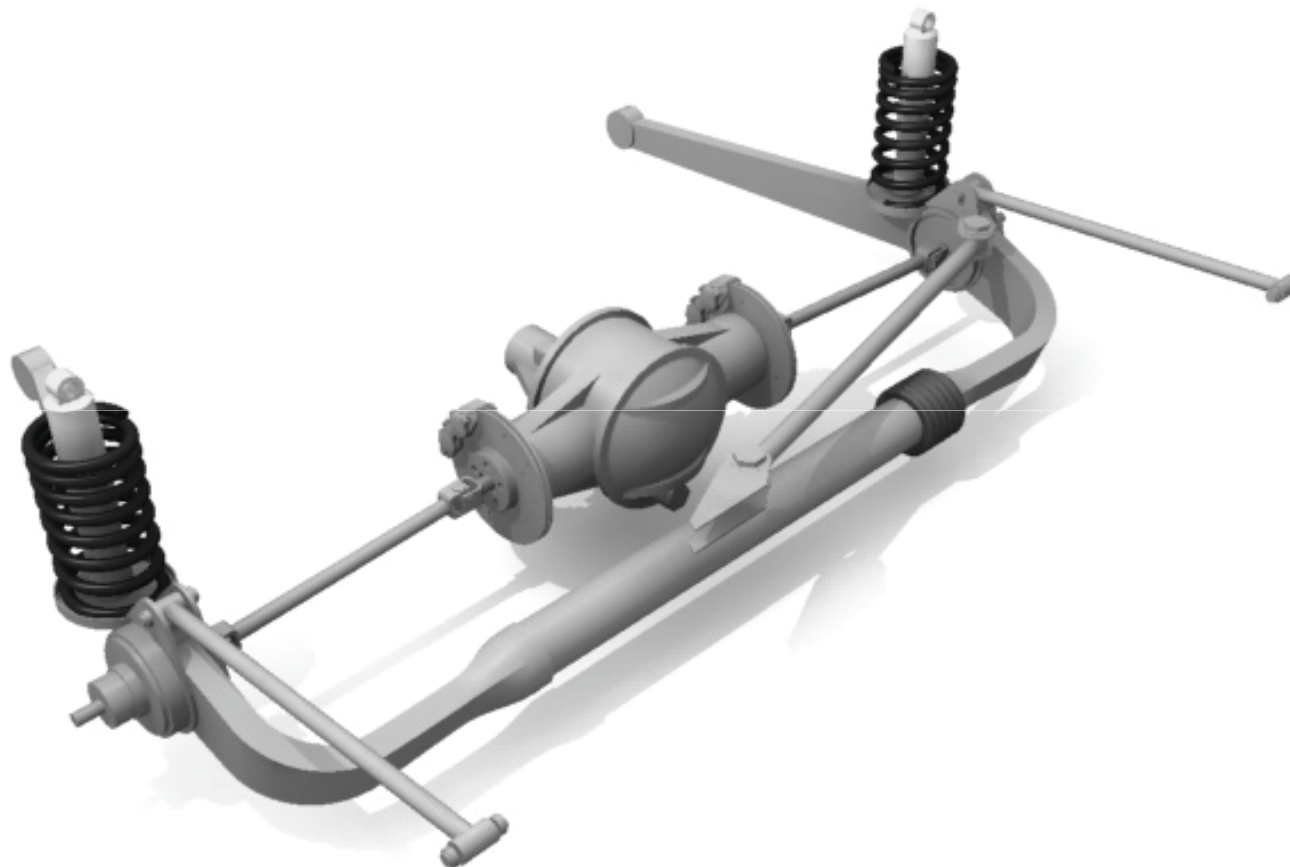
Pogonski most – zavisni sistem oslanjanja



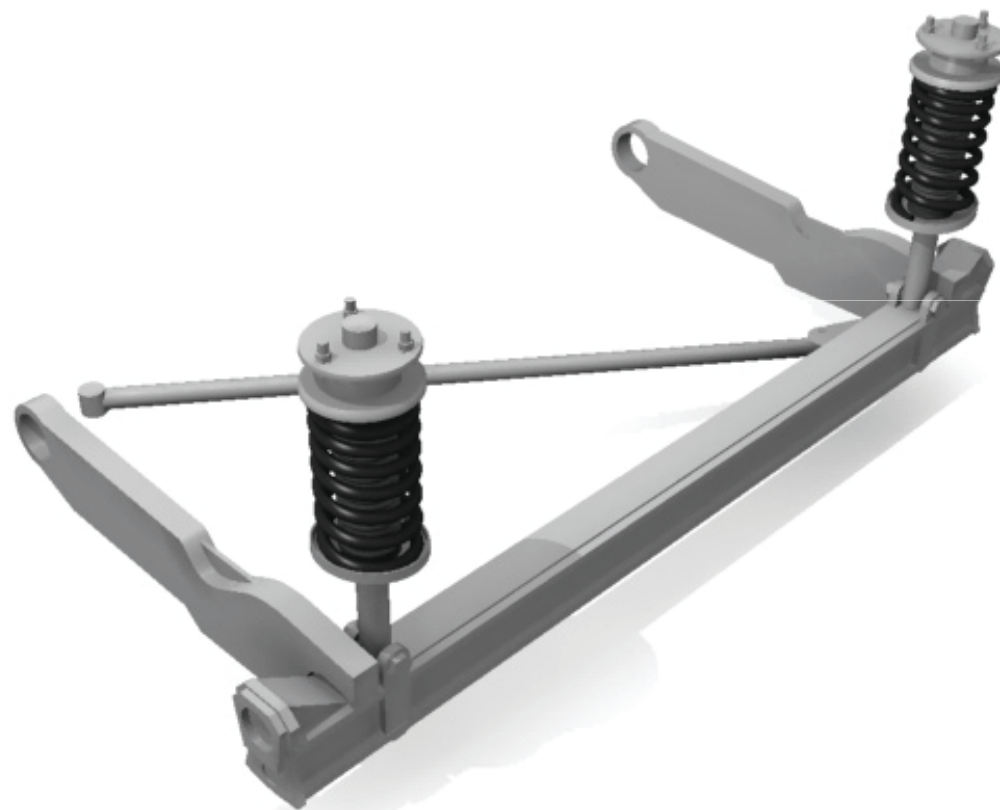
Lisnati gibnjevi



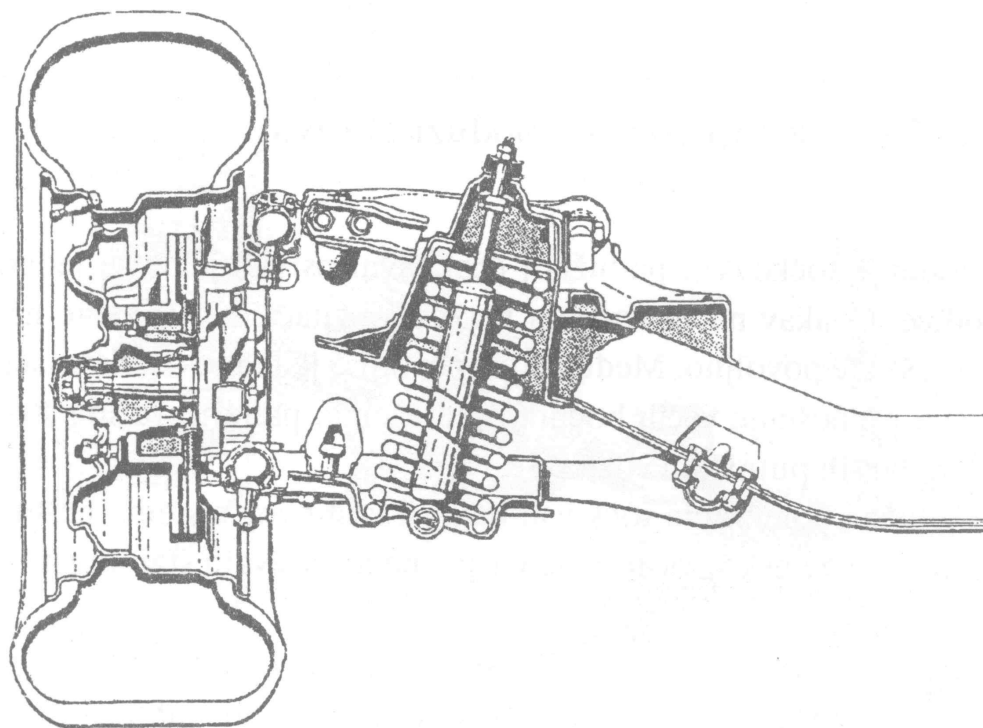
Poluzavisni sistem oslanjanja



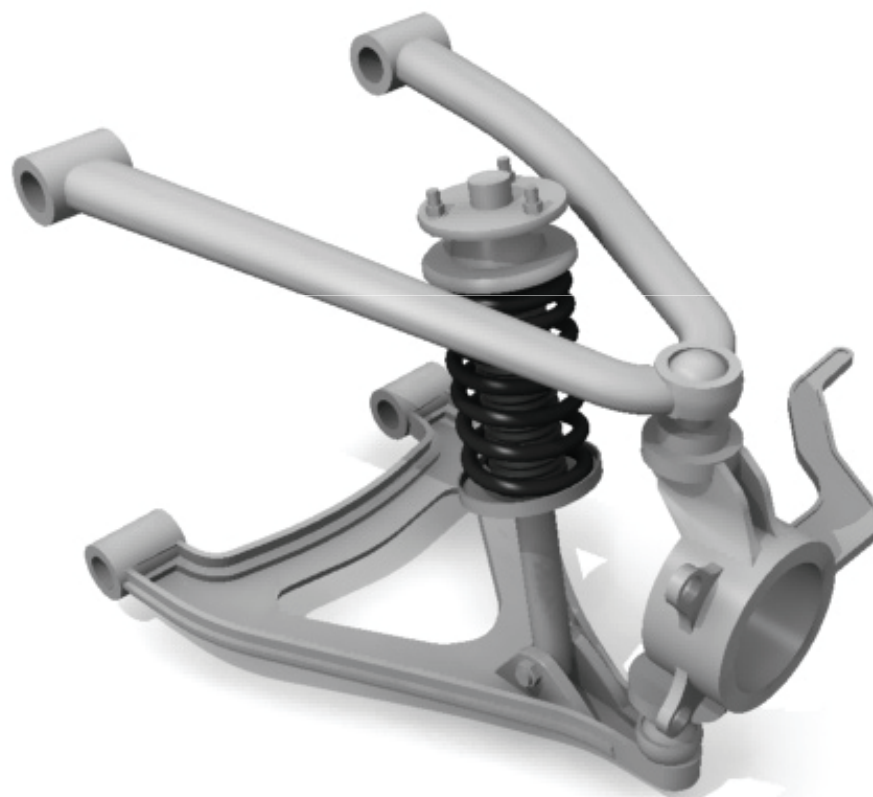
Oscilirajuće osovina



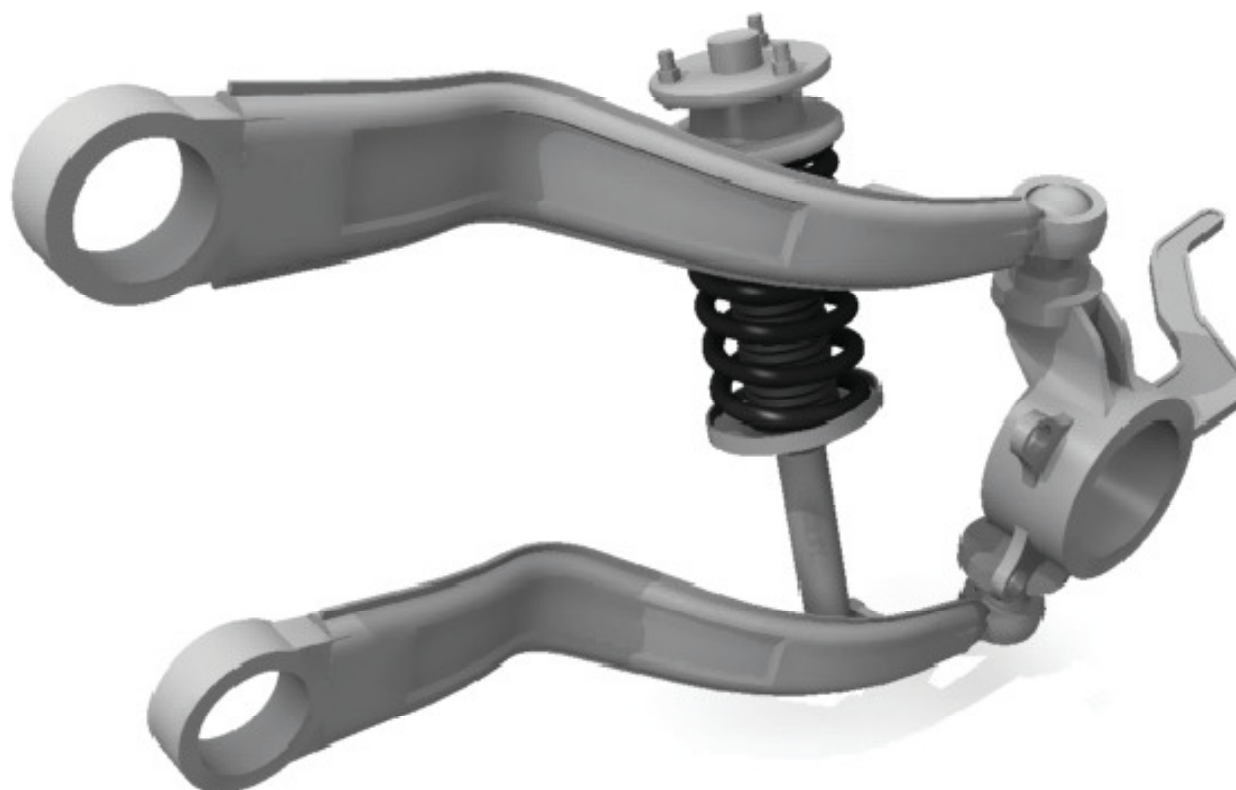
Nezavisni sistem oslanjanja



Oscilirajuće rame



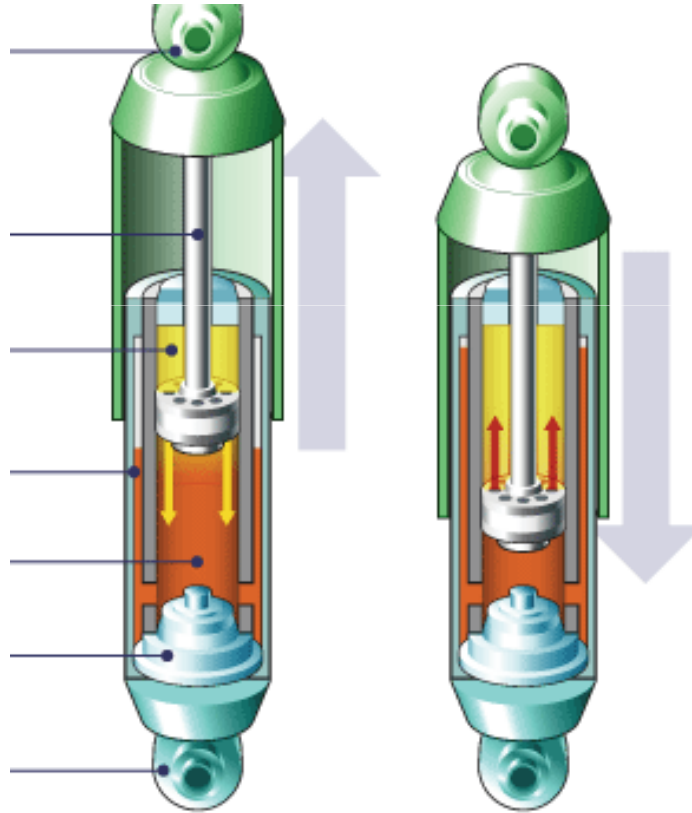
Oscilirajuće rame



Oscilirajuće rame



Amortizeri

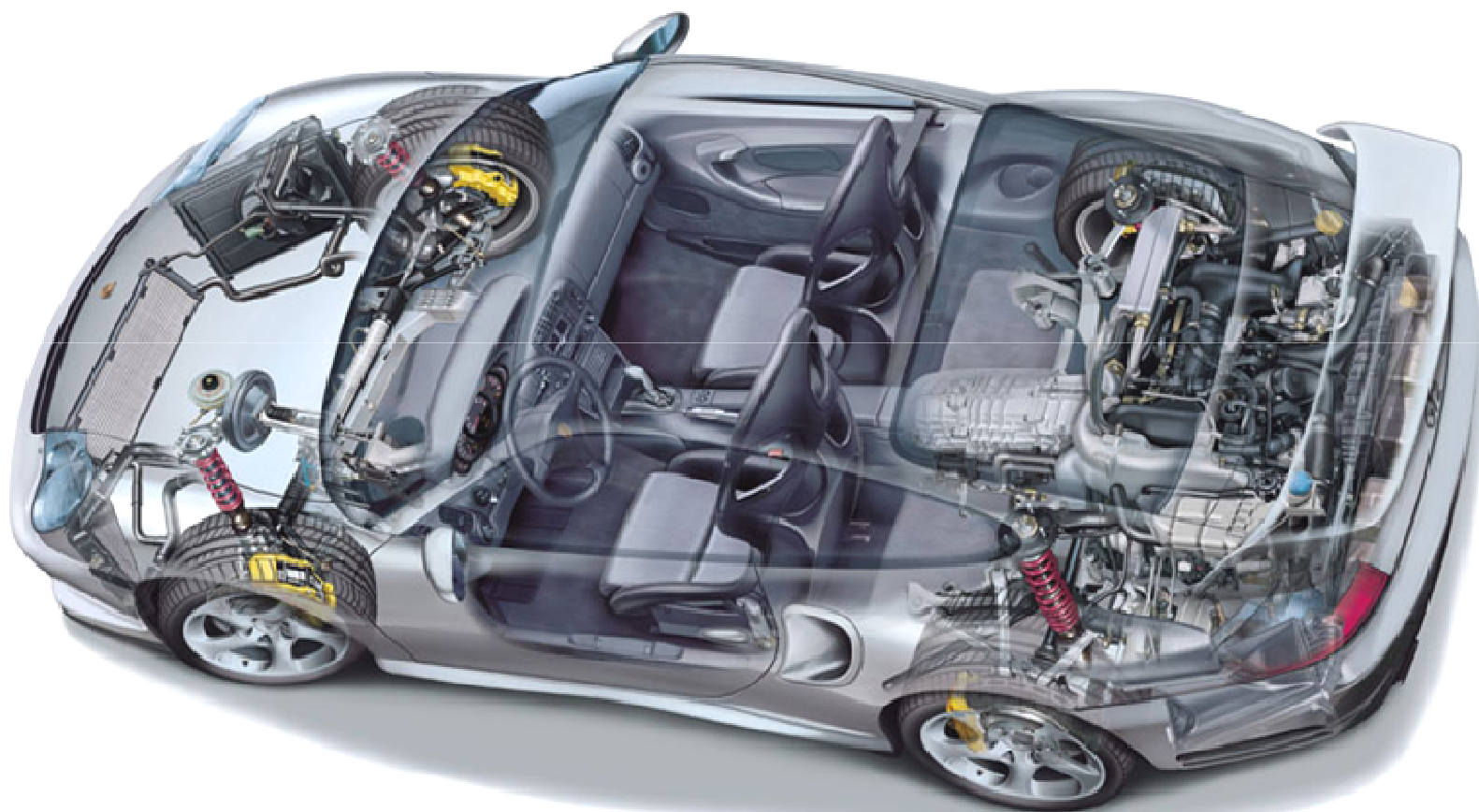


Nezavisno oslanjanje točka prikolice - poluprikolice

- Poprečni presjek točka



Savremeni automobili - motorna vozila

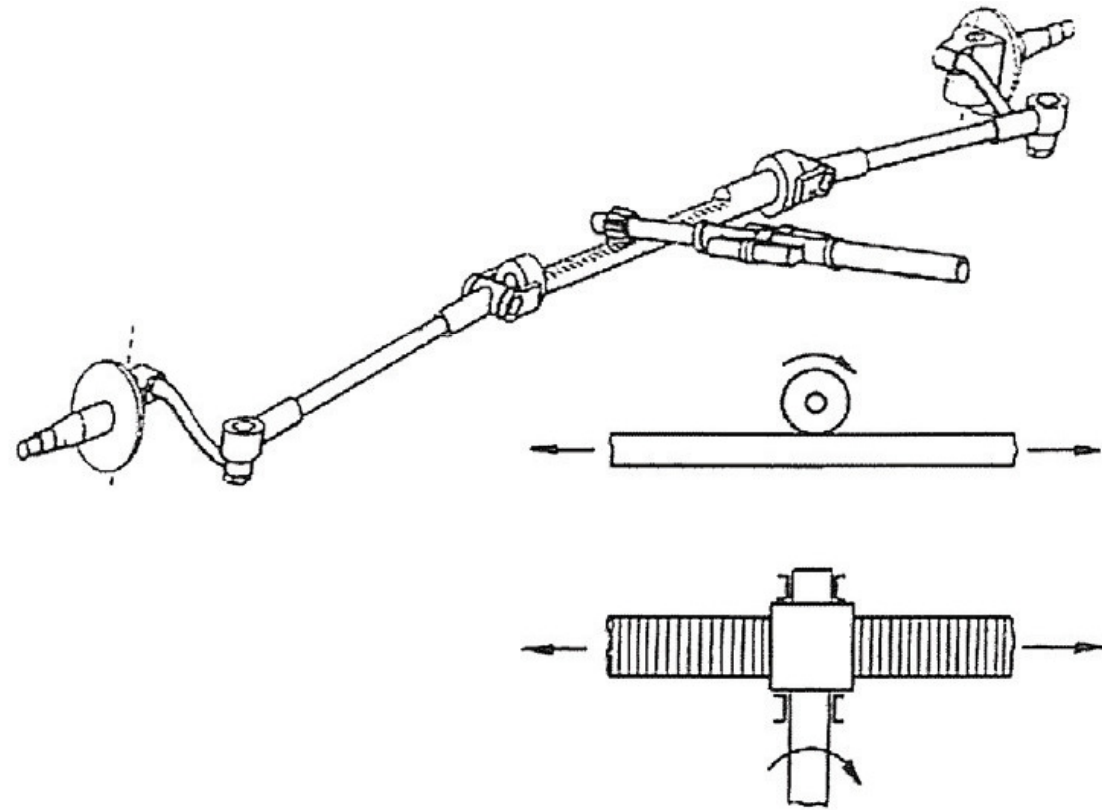




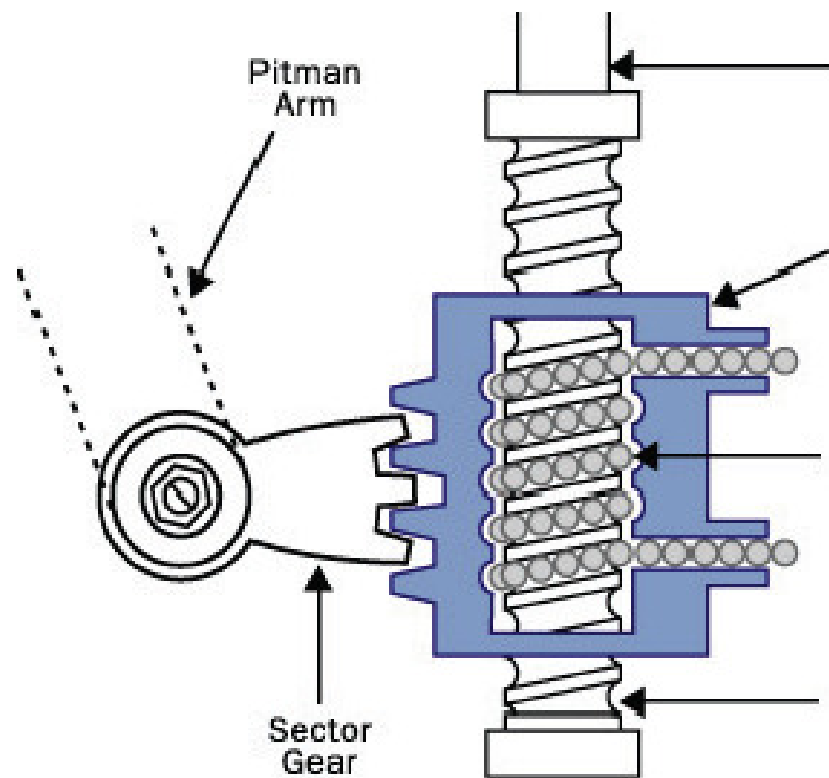
SISTEM UPRAVLJANJA

- **Osnovni zadatak sistema upravljanja je da omogući promjenu pravca kretanja vozila, tj. omogući:**
- **kretanje vozila u željenom pravcu. Pored ovog zadatka sistem upravljanja mora da**
- **udovolji i nizu drugih zahtjeva: dobre manevarske sposobnosti, male vrijednosti sila na točku upravljač, sa relativno malim uglovima zakretanja, što manje bočno klizanje točkova, spontano,**
- **vraćanje točkova u neutralni položaj – položaj za vožnju u pravcu, što manje prenošenje udara sa upravljačkih točkova na ruke vozača,**
- **visoku pouzdanost, dug vijek trajanja i jednostavno održavanje.**

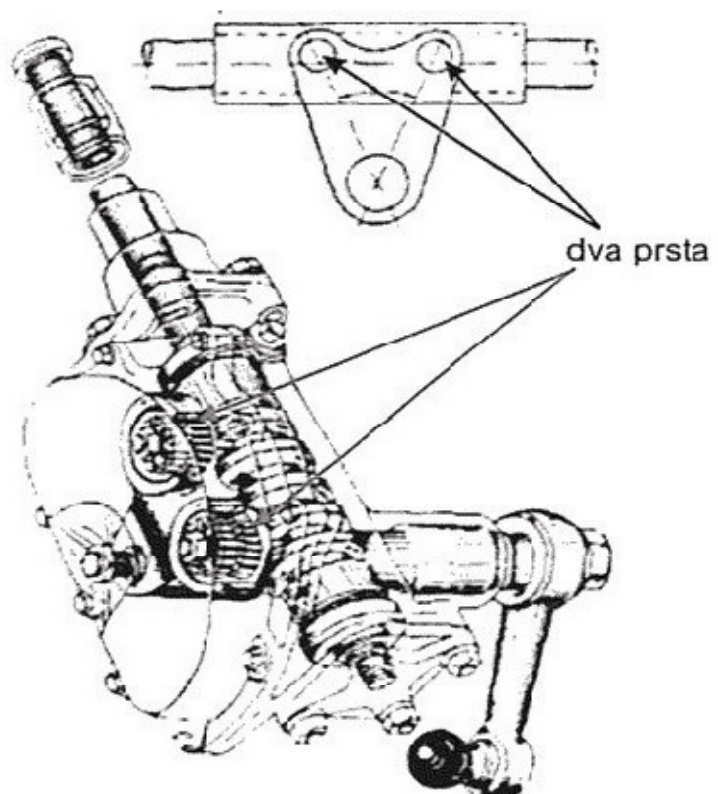
Trapez upravljanja – zupčastva letva



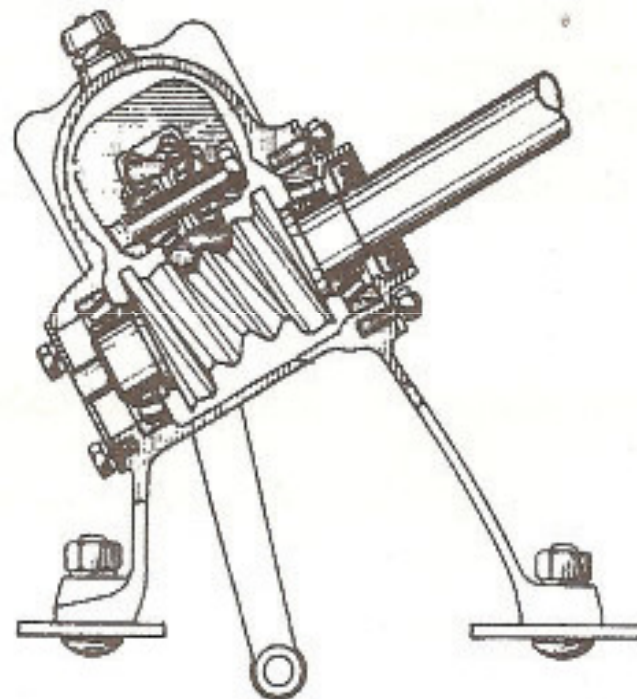
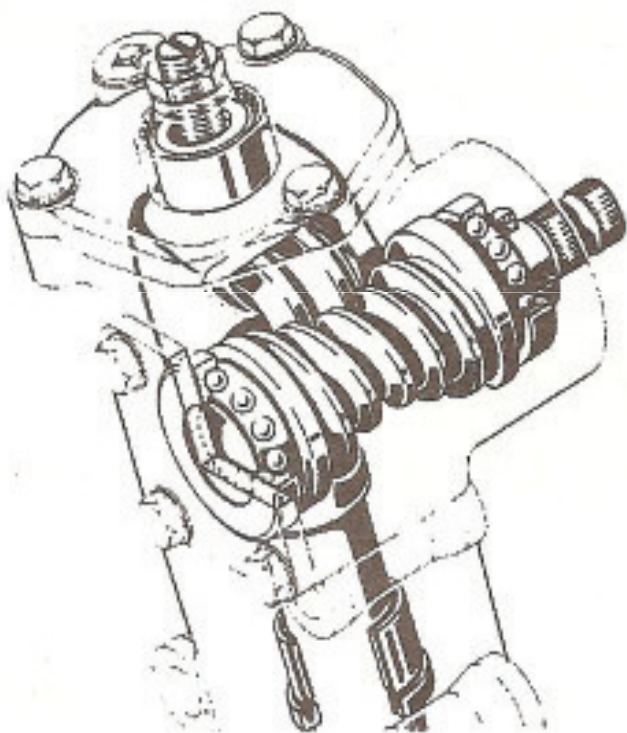
Glava upravljača



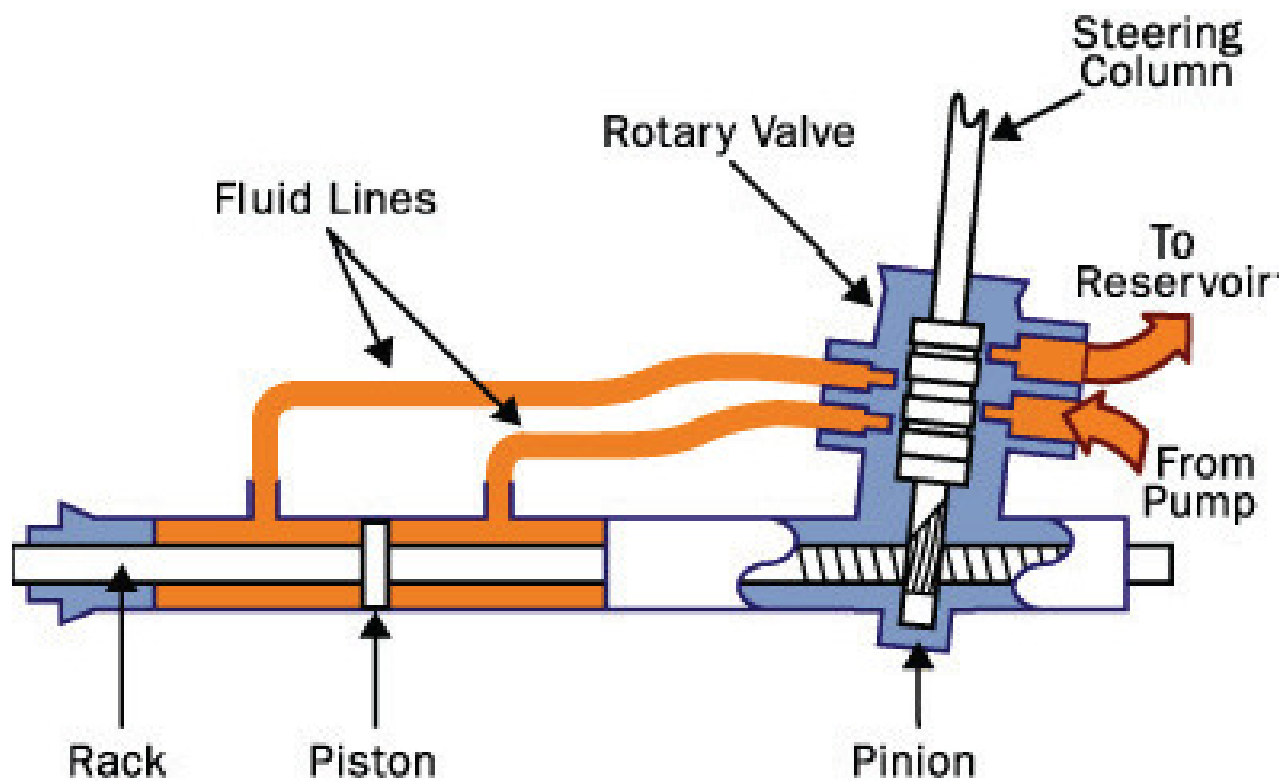
Glava upravljača



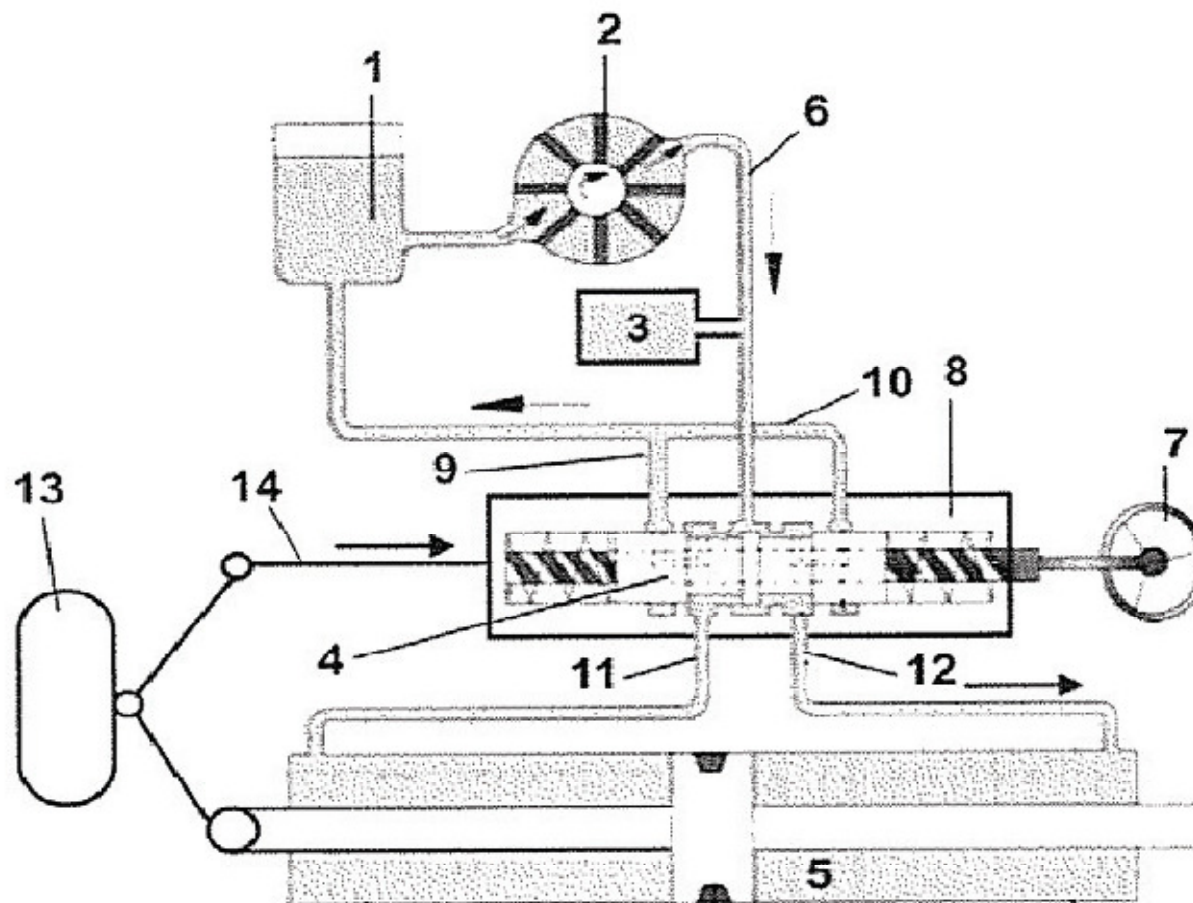
Glava upravljača



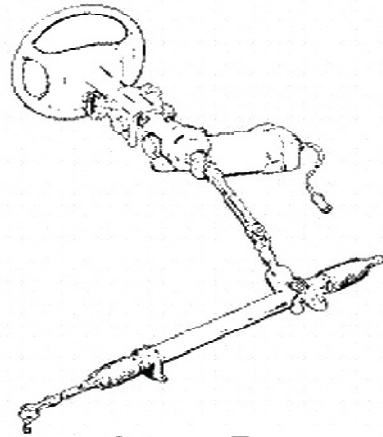
Hidraulični sistem upravljanja-servo uređaj



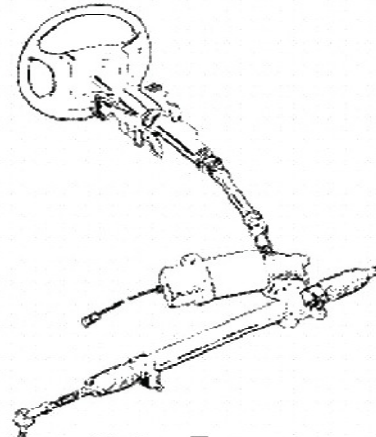
Hidraulični sistem upravljanja-servo uređaj



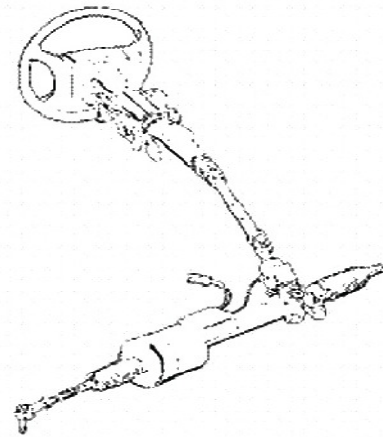
Električni upravljački mehanizam



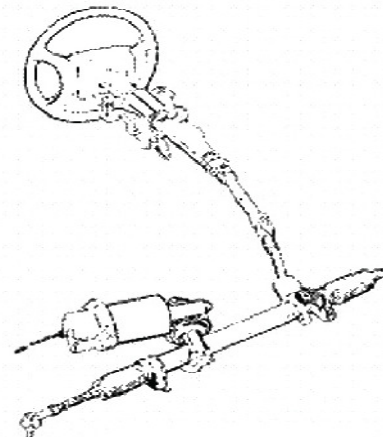
Column Type



Pinion Type

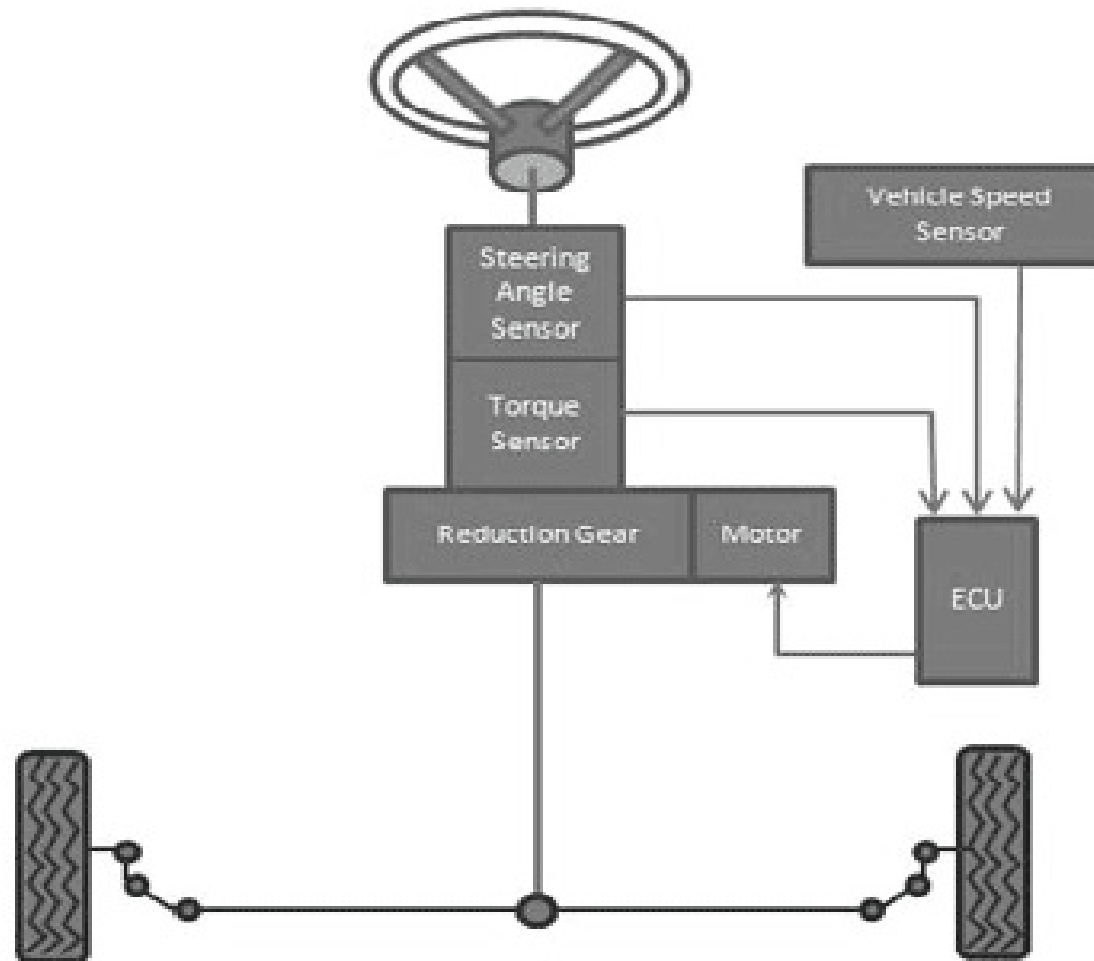


Rack Type

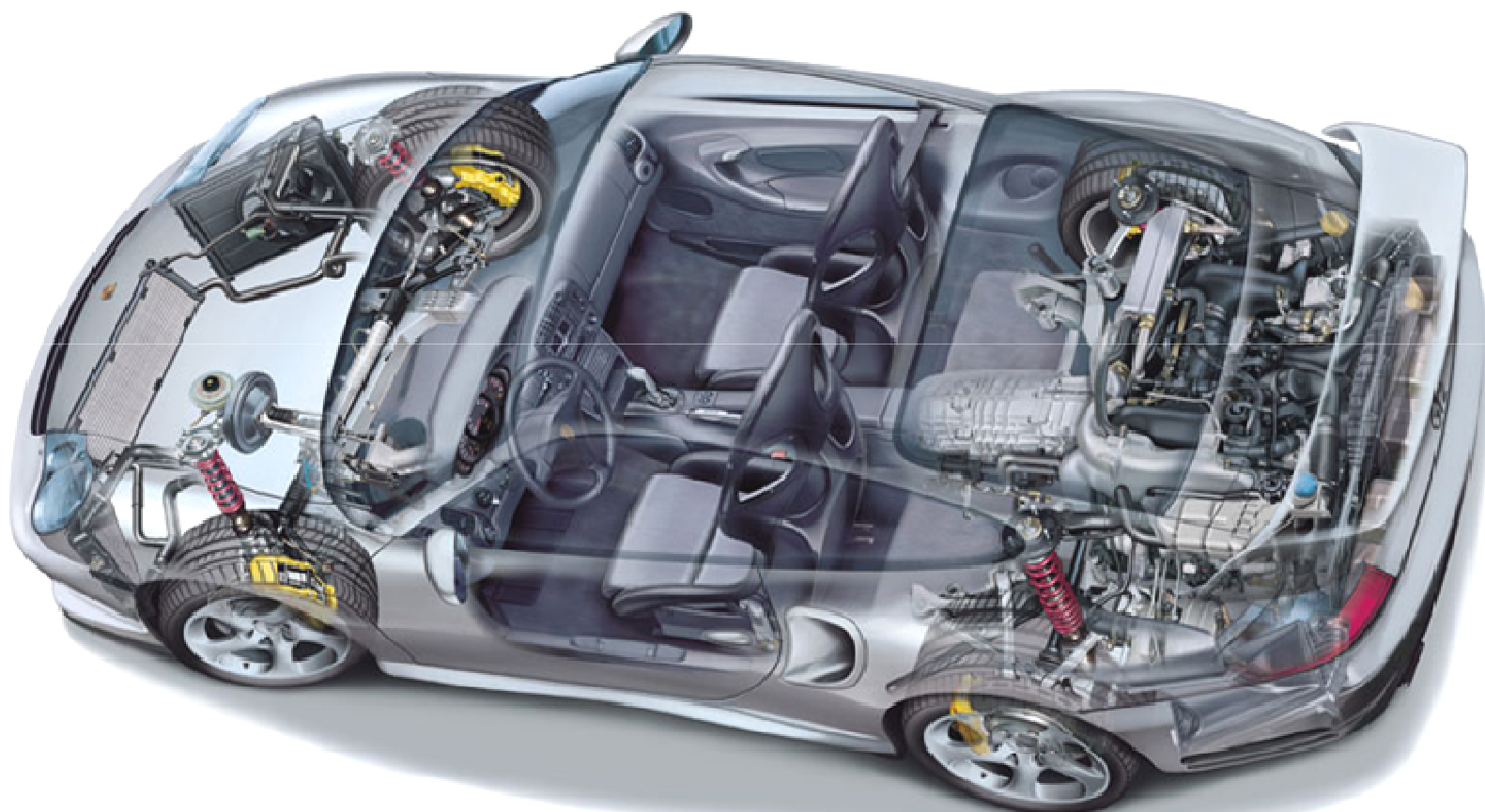


Double Pinion Type

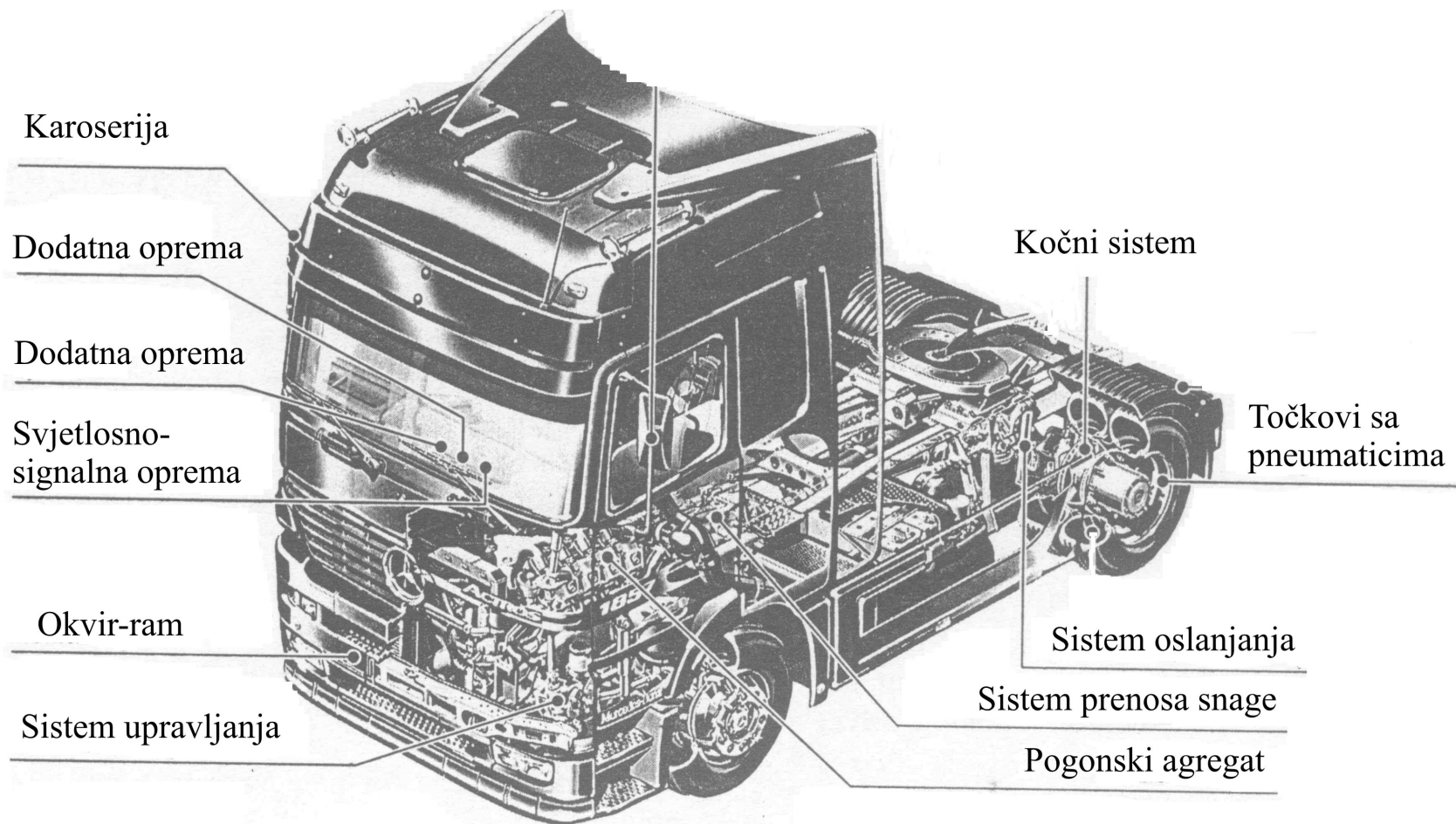
Električni-elektronski upravljački mehanizam




Savremeni automobili - motorna vozila



Savremeni automobili - motorna vozila





Teslić, 13.-17.9.2010.

HVALA NA PAŽNJI

▪ **Milan Đudurović**